



## Rešitve domače naloge

---

**Poraba goriva**

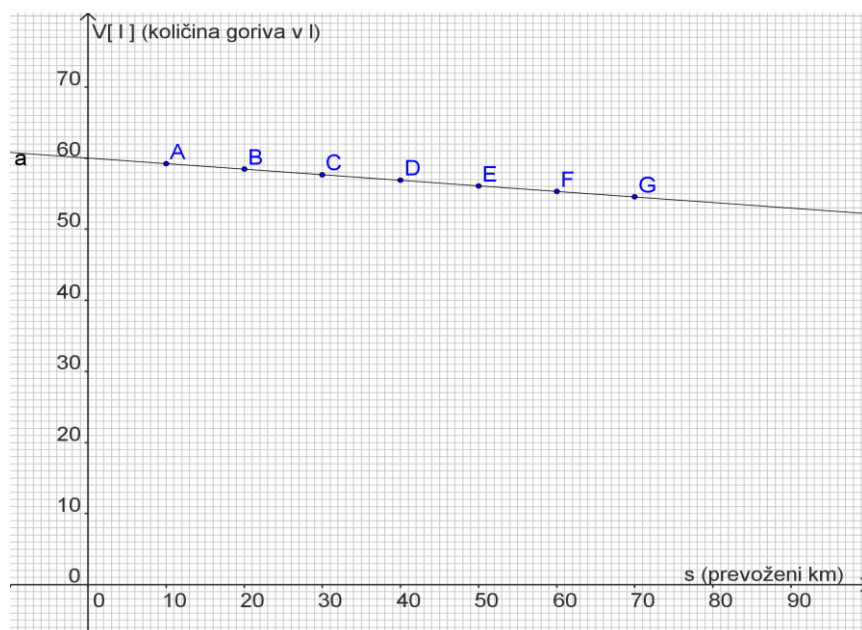

---

1.

Prevožena pot $s$ [km]	Količina goriva v rezervoarju $V$ [l]
10	59,22
20	58,44
30	57,66
40	56,88
50	56,10
60	55,32
70	54,54
...	

2. 56,1 litra

3.



4. Premica. Dijaki zapišejo različne argumente.

5. Odpeljemo se lahko 769,23 km.

6.  $V = -0,078s + 60$

7. Ne, ker imamo po tem, ko dotočimo 10 litrov goriva, v rezervoarju 34,9 litra goriva, s čimer lahko naredimo 321,8 km.



8. Do Dunaja lahko, ker je razdalja 319 km, do Pariza pa ne, ker je do tja 1259 km, z enim rezervoarjem goriva pa lahko naredimo približno 769 km (za domači kraj so vzete Ravne na Koroškem).
9. Golf, Polo, Clio, več manjših avtomobilov.
10. Fox: emisija CO<sub>2</sub> 139 g/km; max. št. km je 35971.  
Passat: emisija CO<sub>2</sub> 179 g/km; max. št. km je 27932.  
Phaeton: emisija CO<sub>2</sub> 348 g/km; max. št. km je 14367.  
(Podatki so bili vzeti s spleta 31. 1. 2010)

### III. Razgovor o privzetkih in kritična presoja dobljenega modela

1. Pričakujemo, da dijaki razpravljajo o definicijskem območju in zalogi vrednosti dobljenega modela.
2. Pričakujemo, da dijaki ustrezno argumentirajo, zakaj je linearna funkcija tista funkcija, ki najboljše modelira dane podatke.
3. Pričakujemo, da dijaki razmišljajo o odvisnosti povprečne porabe od načina vožnje in vrste avtomobila. Mogoče na spletu tudi poiščejo, kako prodajalci avtomobilov deklarirajo povprečno porabo. Pričakujemo, da ugotovijo, da se poraba deklarira v treh različnih primerih, to je za mestno vožnjo, zunajmestno vožnjo in mešano. Najpomembneje je, da ugotovijo, da gre v vseh treh primerih za isti model, torej linearno funkcijo z drugačnimi parametri. Razpravljali naj bi tudi o tem, da je poraba odvisna tudi od vrste avtomobila in moči motorja.